

<span></span>	<span></span>
<b>یادداشت</b>	<span></span>

**فرصت طلایی کاهش تعرفه واردات خودرو**

آرش جمشیدی (مچ)

کاهش تعرفه واردات خودرو به میزان ۲۰ درصد (یعنی از ۹۰ به ۷۰ درصد) خبری پسرورسدا بود که در حال حاضر هم موافقان بسیار و مخالفان اندکی را با خود همراه کرده است. اگر بخواهیم کلی به این اتفاق، نظر بقیکنیم نتیجه آن است که خودروهای خارجی با کیفیت و امنیت بالا و خدمات پس از فروش مناسب (در حال حاضر) با قیمت خوب و معقول (حتی با همین کاهش اندک ۲۰ درصد) وارد کشور شده و خریدار ایرانی کمتر به سمت و سوی خودروی ایرانی می‌رود که نه از کیفیت و امنیت خودروی خارجی در آن خبری هست و نه خدمات و گارانتی، در نتیجه فروش خودروسازان داخلی کاهش یافته و آن یکه تازی و حکومت مطلقه را دیگر در بازار نخواهند داشت و اتوسبیل تولیدیشان را دیگر با هر قیمتی که بخواهند نمی‌توانند عرضه کنند.

اما باید دید که چرا برخی یک اقدام منطقی و بجا را تاب نمی‌آورند و کسانی که در برخی مواقع شعاع حمایت از مصرف‌کننده را سرلوحه خویش قرار می‌دادند، گویا اکنون این شعارو دیگر کاربردی برایشان ندارد.تا به کی اتوبان یکطرفه خودروسازان باید برقرار باشد و به چه قیمتی؟ آیا به راستی وقت آن نرسیده که خودروسازان اندکی به خود آیند و ببینند که چه تولید می‌شود و چه به فروش می‌رسد؟ البته نگارنده به هیچ‌عنوان مخالف تولید خودرو با کیفیت خوب و مناسب در کشور نیست که متعاقب آن خدمات پس از فروش مناسبی هم داشته و سود معقولی را هم از بابت فروش خودرو نصیب خود کند و از همه مهم‌تر باعث ایجاد اشتغال شود.متأسفانه برخی از تولیدکنندگان خودرو هنوز خودروی را تولید می‌کنند که چندین سال یا بهتر بگوییم چند دهه از خط تولید آن در کشور سازنده گذشته و پرچیده شده و به بالا برن درصد مراتب داخل آن دلخوش کرده‌اند! آیا به راستی رواست که مصرف‌کننده ایرانی پولی به سه مراتب بیشتر بابت خودروی بی‌پرزاد که با آخرین مدل آن در خارج از کشور برابری می‌کند؟ اصلا چرا خودروسازان خودروی مدل روز و جدید را تولید یا مونتاژ نمی‌کنند و همیشه در بهترین حال باید خودرو چند سال عقب‌تر را به اسم خود در مدل روز تحویل دهند؟ نگارنده برای بار سوم است که یک تیغه برف پاکن کن! را خریداری کرده و می‌بیند متأسفانه هنوز هم بی کیفیت است. آخر چرا؟ حال بگذریم از بقیه قطعه‌ها و سدهایی که از خودرو حتی صفر کیلومترش نشیده می‌شود و هنگام مراجعه به تعمیرگاه با پاسخ فابریک بودن آن صدا و ایراد مواجه می‌شوی- و برخی مواقع پسرای آن بین بردن آن صدا (به طور مثال هیدرولیک فرمان) تا ۲۰۰ هزار تومان جهت تعویض یا نوع اصلی و خارجی آن مطالبه می‌کنند.اگر تک تک محصولات های تولیدی خودروسازان را با توجه به مدل و سال ساخت و درصد ساخت داخل آن توسط مرجع بی طرف بررسی شود شاید حکمی دگر صادر کنند.در این میان نقطه نظری های برخی از مخالفان این طرح هم خواندنی است:

اینکه «کیفیت خودروی تولید ساخت داخل هر سال افزایش می‌یابد» یا اینکه «با این کار سبود کارخانه‌های خودروساز خارجی بیشتر می‌شود» و یا «مگر تمام مشکل‌های جامعه حل شده که حال می‌خواهید با کاهش تعرفه شرایط را برای استفاده ازران تر تششر فقه از خودروی لوکس و گر اتقیمت فراهم کنید»؛ قضاوت را بر عهده شما خواننده گرامی می‌گذارم، خدا را شکر که هنوز وارد بازار جهانی (WTO) نشده‌ایم که اگر می‌شدیم معلوم نبود که چه بر سر صنعت خودروی ما می‌آمد اکنون بازار از تک مجوری بودن خارج شده است. آیا مشتیزان ایرانی حق ندارند از فناوری روز دنیا استفاده کنند؟ آیا این اقدام موجب نمی‌شود که خودروساز داخلی برای ارتقای کیفیت و استفاده از فناوری جدید دست به کار شده و تولید بهتری داشته باشد؟ ملت شریف ما با لیاقت استفاده از بهترین خودروی جهان را دارند، متأسفانه برخی که منافع خود را در خطر می‌بینند و در این شیوه تولید عادت کرده و مصرف‌کننده را دست‌کم گرفته‌اند با این نسیم اندک به که از آنان وزیده، دستپاچه شده و هم اکنون برای به سرانجام نرسیدن این طرح لابی‌های متعددی را آغاز کرده‌اند.

اگر این دوستان که این همه انرژی را برای مخالفت با کاهش تعرفه صرف کرده‌اند صرف بهینه سازی و ارتقای کیفیت کنند نتیجه بهتری برای همه خواهد شد والا چرا واردات؟

اسا در این بین، واردات هم باید با همان هدفی باشد که عنوان شد «حمایت از مصرف‌کننده». نباید دروازه کشور را بسر روی خودروهای بی کیفیت و بی‌اصالت گشود و مقررات سخت و سختی را باید حاکم کرد تا مینهن عزیز ما جولانگاه خودروسازهای ورشکسته و بی کیفیت خارجی نشود. برندهای معروف جهانی برای بازار ایران سرودستی می‌شکنند، پس باید هوشیار بود تا علاوه بر واردات خودروی آنها انتقال فناوری آن هم انجام شود و اینجاست که قطعه‌سازان کارخانه‌های ما می‌توانند نهایت استفاده را جهت تولید خودروی روز و آخرین مدل ببرند.

بنده فی‌نفسه از کلمه واردات دل خوشی نداشته و تمام اما نظری می‌گفت: اگر تمام دست‌اندرکاران تولید خودرو و قطعه‌سازان مت نگاشته و دست از تولید بردارند (با توجه به کیفیت فعلی) و در آمد ماهانه آنها هم توسط حقوق گمرکی مناسب، از خودروی وارداتی با آخرین مدل همراه با فناوری جدید لحاظ شود، بهای خودروی خریداری شده کمتر از بهای خرید خودرو داخلی فعلی می‌شود. تازه! این کجا و آن کجا! تولیدکنندگان و قطعه‌سازان عزیز ما باید از این فرصت طلایی استفاده را ببرند، ایجاد ارتباط با خودروسازان مطرح جهانی و انتقال فناوری از آنان و تغییر در شیوه تولید فرسنی طلایی است که باید از آن بهره ببرند.

یادمان باشد ایران اسلامی ما همیشه و همه حال لایق بهترین‌هاست، چه در تولید و چه در مصرف.

وزیر نیرو:

**تعرفه برق سال آینده بالا می‌رود بدون تردید**

**وزیر نیرو و اعلام کرد که با تصویب مجلس، وزارت نیرو در سال ۸۹ اجازه خواهد داشت تا ۵۰۰ میلیون یورو اوراق مشارکت ارزی را برای طرح‌های خود به فروش رساند.**

مجید نامجو در گفت و گو با مهر گفت: با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی دولت اجازه می‌یابد تا در سال آینده ۱/۵ میلیارد یورو اوراق مشارکت ارزی را منتشر کند که از این رقم، سهمی برای وزارت نیرو در نظر گرفته شده است. وزیر نیرو افزود: با موافقت مجلس، حدود یک سوم از این رقم معادل ۵۰۰ میلیون یورو برای تکمیل و اجرای طرح‌های وزارت نیرو در نظر گرفته شده است. وزیر نیرو با بیان اینکه دولت هنوز تصمیم نهایی خود را در ارتباط با تعرفه برق سال ۸۹ نگرفته است گفت: تعرفه برق سال آینده به طور قطع افزایش پیدا می‌کند اما اینکه این افزایش چقدر خواهد بود هنوز مشخص نیست. وی در پاسخ به این پرسش که مجلس در لایحه بودجه سال ۸۹ مقرر کرده که ماهی‌التفاوت قیمت آزاد برق معادل ۸۲۲ ریال به ازای هر کیلووات ساعت (با احتساب قیمت غیر رایانه‌ای سوخت) باشد آیا تعرفه‌ها نیز رشد خواهد داشت، افزود: این موضوع هیچ ربطی به تعرفه‌های برق و شکل برخوردی که ما با این مردم خواهیم داشت، ندارد.

وی ادامه داد: این مصوبه مجلس در حقیقت این را می‌گوید که یک ما به‌التفاوتی بین این قیمت و قیمتی که دولت تکلیف می‌کند باشد چون طبق طرح هدمندی رایانه‌ها دیگر نیازی نیست برای تعیین تعرفه‌ها دولت پیشنهادی به مجلس بدهد و مجلس تصویب کند بلکه این اختیار را به دولت داده‌اند و این گام خوبی است. نامجو اظهار داشت: یعنی در حال حاضر در اختیار دولت است که با نوع تعرفه برق چگونه برخورد کند و در رابطه با آن تصمیم‌گیری کند. دولت دارد دنبال می‌کند بتواند به یک فرمول منطقی برسد. وزیر نیرو در باره افزایش قیمت نهاده‌های انرژی (نفت، گاز، بنزین و برق) گفت: چون این نهاده‌ها در هم نیز تاثیر دارند، نمی‌توان قیمت گاز را افزایش داد ولی قیمت برق را ثابت نگه‌داشت.

۲

**تولد فراکسیون سلامت و رفاه مجلس**

**مهر:** ۲۱۶ نماینده مجلس با صدور بیانیه‌ای تاسیس فراکسیون سلامت و رفاه را در مجلس اعلام و تأکید کردند تمامی توان مجموعه قانونگذاری کشور را در جهت تحقق آرمان سلامت و رفاه به کار خواهند بست. در بیانیه این فراکسیون آمده است: فراکسیون سلامت و رفاه در صدد آن است تا با ایجاد همسویی در میان نمایندگان مجلس شورای اسلامی، تمامی توان مجموعه قانونگذاری کشور را در جهت تحقق آرمان سلامت و رفاه به کار بندد و از سوی دیگر با برقراری ارتباط مؤثر با قوای مجریه مشارکت بخش‌های اجرایی را در این جهت جلب کند.

**احمدی‌نژاد در نشست خبری مشترک با حامد کرزی:**

## شیوه درست مبارزه با تروریسم؛ اطلاعاتی ست، نه اشغال نظامی

**حامیان تروریست‌ها برای ریگی کارت دانشجویی با تحصیلات عالیه صادر کردند در حالی که او حتی نمی‌تواند اسم خود را روی کاغذ بنویسد**



مردم بی‌گناه کشته نشوند و همواره تلاش داشته‌اند اظهارات او و پیرامون ایران‌بین داشت: اصلا رابرت گیش اینجا چه کار می‌کند؟ کشور او آن طرف دنیااست. اگر می‌خواهد با تروریسم مبارزه کند که راه مبارزه با تروریسم معلوم است، اگر به دنبال چیز دیگری است، نجات داشته باشد و بگوید برای چه آمده است. البته مشخص است که تروریسم را خود اینها پایه‌گذاری کردند و با استفاده از برخی افراد باغلی از آنها حمایت کردند.

احمدی‌نژاد افزود: روش درست مبارزه با تروریسم، روش اطلاعاتی و احترام به ملت‌هاست. باید تروریست‌ها را از مردم جدا کنیم.

رییس جمهوری همچنین با اشاره به شیوه وزارت اطلاعات ایران در دستگیری عبدالملک ربکی، اظهار داشت: نیروهای اطلاعاتی ایران بسیار تلاش کردند که

**رییس پلیس راهنمایی و رانندگی:**

### سقف جریمه‌های رانندگی تا ۲۰۰ هزار تومان بالا می‌رود

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود. پلیس از حرکت خودروهای فاقد بیمه در ایام نوروز جلوگیری می‌کند.

صبح تا ۱۸ فعال خواهند بود.

وی اظهار داشت: مراکز صدور گواهینامه هم ساعت کاری‌شان افزایش یافته است.

سردار مومنی افزود: با بیمه مرکزی ایران هماهنگ شده تا در پاسگاه‌ها میادیه ورودی و خروجی شهرها نماینده‌ای را مستقر کند تا برای خودروهایی که دارای بیمه نامه نیستند، مدارک لازم را صادر کند.

وی گفت: پلیس از حرکت خودروهای فاقد بیمه در ایام نوروز جلوگیری می‌کند.

**رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:**



**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

**خبر**

#### روزنامه‌نگاران نشریات توقیف شده بیمه می‌شوند



**مهر:** معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد اعلام کرد: روزنامه‌نگاران فاقد پوشش بیمه‌ای و نیز خبرنگارانی که نشریات محل فعالیت آنان توسط مراجع قضایی یا هیات نظارت بر مطبوعات توقیف شده، زیر پوشش بیمه صندوق حمایت از نویسندگان و هنرمندان قرار می‌گیرند.

چنانچه هر یک از روزنامه نگاران شاغل در نشریات توقیف شده، فاقد پوشش بیمه‌ای از سوی کارفرمای خود باشند، می‌توانند از راه درخواست خود به اداره کل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی، از طریق «صندوق حمایت از هنرمندان، نویسندگان و روزنامه نگاران» زیر پوشش بیمه‌ای قرار گیرند.این گزارش می‌افزاید: به همین منظور نامه‌ای از سوی محمدعلی رامین، معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی از افغانستان کردند، به‌طوری که میلیون‌ها مهاجر را در آغوش خود پذیرفتند. وی افزود: ملت ایران هنوز هم در ساختن راه‌آهن، کمک‌های آموزشی و ارسال برق به خاک کشورمان مساعدت می‌کند.

بیمه را فراهم سازد.

#### کلیات طرح بر جسته سازی اقدام‌ها و پروژه‌های ویژه دولت تصویب شد

**ایرنا:** کمیسیون اقتصادی و زیربنایی شورای هماهنگی روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی، کلیات طرح برجسته‌سازی اقدام‌ها و پروژه‌های ویژه دولت در سال ۱۳۸۹ را تصویب کرد.
نابراین گزارش، هدف از اجزای طرح یادشده برنامه ریزی برای اطلاع‌رسانی اقدام‌های برجسته دولت به صورت منظم، مصداقی، قابل بودجه‌بندی و حذف همپوشانی‌ها و نظارت بر اجرای برنامه‌های اطلاع‌رسانی و تبلیغاتی است.

#### حضور وکیل در دادگاه‌ها اختیاری شد

**ایرنا:** آیت ا. احمد محسنی گرکلکی، رییس دیوان عالی اداری کشور، گفت: در تصمیم‌های کلان قوه قضائیه، الزام حضور وکیل در محاکم دادگاه‌ها حذف و به صورت اختیاری درآمده است.

وی افزود: حضور الزامی وکلا در محاکم قضایی در برخی موارد مشکل‌هایی ایجاد کرده بود که به دنبال بررسی‌های ۹۰قاضی عالی رتبه کشور در شعب ۱۳ و ۱۵حقوقی تهران این رویه تغییر یافت. وی گفت: ۹۰ قاضی عالی رتبه کشوری، ۸۱ قاضی رای به اختیاری شدن حضور وکیل در دادگاه‌ها دادند که این مهم به تأیید رییس قوه نیز رسید.

#### آغاز پرداخت عبیدی بازنشستگان تامین اجتماعی

**مهر:** پرداخت عبیدی ۳۰۰ هزار صندوق، حداکثر تا پایان آذرماه ۱۳۸۹ مبلغ ۵۰۰ ریال از هر کیلو انواع میوه و سبزیجات وارداتی دریافت و به این صندوق واریز کند. نمایندگان با اصلاح مصوبه خود مدت زمان پنج‌ساله برای واگذاری زمین‌های ملی و موات به کشاورزان را حذف کردند که با این تغییر به وزارت جهاد کشاورزی ملی و موات به کشاورزان را حذف کردند که این اراضی در محدوده آن روستا واقع شده، با تعیین الگوی کشت و اگذار تعرفه‌ها اقدام کنند.

به این ترتیب قید مسبوق بودن به کشت زمین‌های ملی و موات برای واگذاری حذف شد. روستاییان و شایرد دولت مکلف شد علاوه

وی اظهار داشت: لایحه رسیدگی به تخلف‌های رانندگی در کمیسیون حقوقی، قضایی مجلس ادامه دارد و بازنگری‌هایی نیز در برخی مواد این قانون صورت گرفته است.

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود. پلیس از حرکت خودروهای فاقد بیمه در ایام نوروز جلوگیری می‌کند.

صبح تا ۱۸ فعال خواهند بود.

وی اظهار داشت: مراکز صدور گواهینامه هم ساعت کاری‌شان افزایش یافته است.

سردار مومنی افزود: با بیمه مرکزی ایران هماهنگ شده تا در پاسگاه‌ها میادیه ورودی و خروجی شهرها نماینده‌ای را مستقر کند تا برای خودروهایی که دارای بیمه نامه نیستند، مدارک لازم را صادر کند.

وی گفت: پلیس از حرکت خودروهای فاقد بیمه در ایام نوروز جلوگیری می‌کند.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود. پلیس از حرکت خودروهای فاقد بیمه در ایام نوروز جلوگیری می‌کند.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.

رییس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام کرد:

رییس پلیس راهور ناجا گفت: رفع نواقص فنی و ظاهری خودرو الزامی است و پلیس در ایام نوروز از خودروهای فاقد معاینه فنی جلوگیری می‌کند.

سرانجامی گفت: ترخیص خودروها و موتورسیکتهایی از سوی پلیس توقیف‌شده عبیدی نیروی انتظامی به شهروندان است. بر این اساس جدول زمانبندی مشخص شده که این وسایل نقلیه آزاد خواهند شد ترخیص می‌شود.