



مراسم روز زیباسازی در مرکز آفرینش‌های نیاوران برگزار می‌شود

روابط عمومی سازمان زیباسازی شهر تهران: دکتر حجت‌الله ملاصالحی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران گفت: مراسم روز زیباسازی (۲۱ اسفند) با تقدیر از شهروندان نمونه، شورایاران نمونه، برگزیدگان مسابقه‌های عکاسی و نقاشی و همچنین مدیران برتر زیباسازی مناطق ۲۲ گانه شهرداری در مرکز آفرینش‌های نیاوران برگزار می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

تفاوت نرخ بلیت اتوبوس با هزینه تمام شده فاحش است

افزایش ۱۱ تا ۱۵ درصدی کرایه تاکسی‌ها خیلی ناچیز است



نرخ بلیت اتوبوس با نرخ تمام شده خدمات اتوبوسرانی تفاوت فاحش دارد و هیچ منصفی تردید نمی‌کند که این قیمت‌ها بسیار ناچیز است.

جعفر تشکری هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با فارس با بیان این مطلب در پاسخ به این پرسش که فرمانداری تهران با افزایش غیرمتعارف نرخ کرایه‌های اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی مخالفت کرده است، گفت: در تاکسیرانی هزینه‌های انجام شده برای هر کیلومتر پیمایش با تاکسی را برآورد کرده‌ایم.

وی با اشاره به اینکه هزینه‌ها کاملاً استخراج شده است، گفت: هزینه‌های مربوط به استهلاک، وقت و سرمایه‌گذاری که راننده انجام داده، محاسبه شده است.

تشکری هاشمی ادامه داد: همچنین اقلام مصرفی یک تاکسی در تردد شهری با توجه به میانگین سرعتی که در شهر داریم، استخراج شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار داشت: واقعیت این است که در حال حاضر نرخ‌ها متناسب با هزینه‌ای که برای راننده تاکسی واقع می‌شود، نیست.

به گفته تشکری هاشمی، هرچند ممکن است پرداخت این هزینه‌ها برای مردم سخت باشد، به هر شکل راننده تاکسی مثل یک فروشنده یا یک واحد خدماتی در مقابل خدماتی که ارائه می‌کند باید از یک آورده منصفانه‌ای برخوردار شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک

شهرداری تهران تصریح کرد: چون این تشکری هاشمی در زمین و نگاه هستند؛ هزینه‌های آنها کنترل می‌شود، هرچند خیلی از مشاغل دیگر نرخ‌های مصوب نداشته و با سلیقه و با متناسب با نرخ تورم و نرخ تغییرها در بازار خود را تنظیم می‌کند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: صنف حمل و نقل به خصوص راننده تاکسی‌ها از هیچ پاره‌ای برخوردار نیستند و اصولاً امکان‌پذیر نیست که بتوانند برای حمل و نقل تاکسی در شهر هم پاره‌ای داده شود؛ بنابراین به نظر می‌رسد باید حداقل معیشت رانندگان زحمتکش تاکسی لحاظ شود. تشکری هاشمی خاطر نشان کرد: اگر تردیدی بر روی هزینه‌ها وجود دارد، سازمان تاکسیرانی این آمادگی

افزایش نرخ‌ها را تصویب نکند، شورای شهر نرخ‌ها را تغییر می‌دهد، گفت: اعتراض فرمانداری در شورای اسلامی شهر تهران بررسی و دوباره کارشناسی می‌شود و اگر شورا بر نرخ‌های قبلی تاکید داشته باشد، موضوع به شورای حل اختلاف ارجاع می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: به عنوان مجری حمل و نقل عمومی تاکید داریم برای ما مهم نیست چه کسی هزینه‌های حمل و نقل را نمی‌دهد؛ آنچه مسلم است اینکه هر زمان از بهای تمام شده حمل و نقل عمومی مبلغی کسر می‌شود باید نحوه جبران آن مشخص شود. وی ادامه داد: یکطرفه شدن پرداخت پاره‌ها از سوی شهرداری، باعث می‌شود، عوارضی که مردم برای آبادی شهر می‌دهند تماماً صرف پاره‌ها حمل و نقل شود.

به اعتقاد تشکری هاشمی، شهر را با این نوع تصمیم‌ها فقیر می‌کنیم. وی ادامه داد: شهر هم به پاره‌ها حمل و نقل و هم به توسعه راه‌ها و فضاهای سبز نیاز دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تصریح کرد: نباید تمام درآمدهای شهری به یک سمت سوق پیدا کند زیرا شهر در آینده دچار اختلال می‌شود.

تشکری هاشمی ادامه داد: ما به عنوان شهرداری تهران همه هزینه‌های تمام شده را مشخص و آنالیز کردیم و اگر هر دستگاهی نحوه جبران آنها را حمایت‌های مجلس، دولت و با توجه به فعالیت شورا و شهرداری این مبالغ جبران شود. تشکری هاشمی در پاسخ به این پرسش که اگر فرمانداری

از حقی برخوردار باشند؛ چگونه قرار است هزینه‌های آنها جبران شود. وی ادامه داد: در جلسه شورای شهر مبالغ افزایش یافته برای نرخ کرایه تاکسی‌ها بین ۱۱ تا ۱۵ درصد بوده است. و با توجه به افزایش هزینه رانندگان ناشی از تعمیرات، بیمه و غیره این افزایش خیلی ناچیز است.

معاون حمل و نقل ترافیک

شاید در ناچیز بودن قیمت بلیت ۲۵ تومان تردیدی نباشد؛ اما چیزی که تردید دارد نحوه جبران ما به التفاوت هزینه جابه جایی است، امیدواریم با حمایت‌های مجلس، دولت و با توجه به فعالیت شورا و شهرداری این مبالغ جبران شود. تشکری هاشمی در پاسخ به این پرسش که اگر فرمانداری

استاندار تهران خطاب به شورای شهر:

نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس نباید تا زمان پرداخت نقدی پاره‌ها افزایش یابد



مصوبه، منوط به طی مراحل قانونی است که در حال انجام است.

به گفته طلاع فرماندار تهران ممکن است آنچه در شورا مصوب می‌شود با آنچه با طی مراحل قانونی به تایید نهایی می‌رسد و قابلیت اجرا می‌یابد، مغایرت‌هایی داشته باشد. وی در ادامه صحبت‌های خود جملات تمدن، استاندار تهران در آخرین نشست خبری‌اش را عیناً تکرار و افزایش نرخ کرایه‌ها را به قانون هدفمند کردن پاره‌ها ربط داده و اظهار کرده بود: سیاست دولت آن است که تا زمانی که قانون هدفمندشدن پاره‌ها عملیاتی نشده است، افزایش قیمتی به صورت غیرمتعارف چه در حوزه دولت، چه شهرداری و چه بخش غیردولتی اتفاق نیفتد، بنابراین تا قبل از اجرای این طرح ملی، موافق افزایش قیمت‌ها نیستیم.

لازم به ذکر است تمدن در آخرین نشست خبری خود با خبرنگاران گفته بود: نگاه دولت آن است که وضعیت پرداخت پاره‌ها را تثبیت و از پرداخت پاره نقدی به مردم اطمینان یابد، پس از این موضوع قانون هدفمند کردن پاره‌ها اجرایی می‌شود و سپس در راستای واقعی کردن قیمت‌ها گام بر می‌داریم.

رییس شورای اسلامی شهر تهران:

افزایش ۱۵ درصدی کرایه تاکسی‌ها درست نیست

نداشتیم. رییس شورای اسلامی شهر تهران خاطرنشان کرد: بر اساس اینکه تاکسیران‌ها عیدی و پاداش دریافت نمی‌کنند و شرایط سختی دارند این نرخ برایشان تعیین شده است.

وی گفت: حتی افزایش ۱۵ درصدی کرایه‌ها نیز در زندگی برخی از آنها تأثیر چندانی ندارد و شورا سعی در نظر گرفتن وضعیت زندگی و امرار معاش این قشر داشته است.

چمران تصریح کرد: اگر فرمانداری می‌خواهد میزان کرایه‌ها پایین باشد، اقدام به پرداخت مابه‌التفاوت مبلغی برای تاکسیران‌ها کند. وی تاکید کرد: فرماندار نمی‌تواند با افزایش نرخ مخالفت کند چرا که مصوبه شورا مغایرت قانونی ندارد و درباره این موضوع به صورت منطقی تصمیم گرفته شده است.



افزایش ۱۵ درصدی کرایه تاکسی‌ها درست نیست چرا که در برخی از خطوط افزایش کرایه نداشته‌ایم.

مهدی چمران، رییس شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با فارس درباره اعتراض فرماندار تهران مبنی بر افزایش غیر متعارف کرایه وسایل حمل و نقل عمومی با بیان اینکه هنوز مصوبه شورا در این زمینه به فرمانداری ارسال نشده است، افزود: به هر حال فرمانداری نیز مانند شورا وظیفه خود را انجام داده است. وی ادامه داد: نسبت به اعتراض فرمانداری نمی‌توانیم تجدید نظری کنیم چرا که در این زمینه مدت‌ها مطالعه داشته‌ایم و نظر بسیاری از تاکسیران‌ها را جویا شده‌ایم.

چمران تصریح کرد: تاکسیران‌ها

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران:

مراکز معاینه فنی خودرو شبانه روزی شد



تعدادی از مراکز معاینه فنی خودرو از روز گذشته شبانه روزی شد.

مهندس وحید نوروزی روز گذشته در گفت‌وگو با ایسنا افزود: با توجه به اعمال ممنوعیت تردد خودروهای فاقد برگه معاینه فنی در نوروز اسما توسط پلیس راهور ناجا، حجم مراجعه به مراکز معاینه فنی افزایش یافته

است. وی تاکید کرد: در راستای رفاه حال شهروندان، دستگاه کارت‌خوان در مراکز معاینه فنی نصب شده است که بر این اساس شهروندان دارای کارت‌های شتاب بانکی می‌توانند برای پرداخت مبلغ معاینه فنی از این دستگاه‌ها استفاده کنند.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران از ارائه تسهیلات ویژه به شهروندان در آستانه سال نو خبر داد و گفت: بر این اساس مرکز "تیباش" از روز چهارشنبه به صورت ۲۴ ساعته فعال خواهد بود؛ همچنین از روز پنجشنبه نیز مرکز "تیهقی" شبانه‌روزی می‌شود. وی با اشاره به اینکه ساعت کار سایر مراکز از ساعت ۷:۳۰ تا ۱۸:۳۰ خواهد بود، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده مراکز معاینه فنی در آخرین جمعه سال ۸۸ تا ساعت ۱۶:۳۰ به شهروندان خدمات ارائه می‌کند.

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران همچنین از آمادگی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران برای افزایش ساعت کار سایر مراکز خبر داد و گفت: بررسی‌های لازم در این خصوص در حال انجام است که در صورت نیاز سایر مراکز نیز تا شب عید شبانه‌روزی به شهروندان خدمات‌رسانی کنند.

معاون مالی و اداری شهرداری تهران:

۱۰ درصد چک‌های وصول نشده شهرداری

مربوط به یکسال اخیر نیست

وصول نشدن ۱۰ درصد چک‌های شهرداری که به عنوان طلب‌های شهرداری محسوب می‌شود مربوط به یک سال اخیر نیست و از سال‌های قبل تلمبار شده است.

حسین محمد پورزندی، معاون مالی و اداری شهرداری تهران در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام اینکه ۱۰ درصد چک‌های شهرداری تهران از سال‌های گذشته و سال جاری وصول نشده و باقی مانده است، گفت: به طور معمول سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیارد تومان چک‌های شهرداری که در حساب‌های بودجه‌ای روی آنها برنامه‌ریزی می‌شود، وصول نمی‌شوند و در حساب‌های باقی می‌مانند.

وی با تاکید بر اینکه این چک‌ها مربوط به یک یا دو سال اخیر نیست و به صورت تجمعی از سال‌های گذشته باقی مانده است، خاطر نشان کرد: بخش حقوقی شهرداری تهران موضوع رسیدگی به وصول این چک‌ها را پیگیری می‌کند، اما برخی از آنها مشکل‌های زیادی دارند. گفتنی است، پورزندی مراد ماه اسما هم از افزایش ۲۰ درصدی تعداد چک‌های وصولی شهرداری که برگشت داده شده یا با تاخیر پرداخت می‌شوند در سال جاری خبر داده و تاکید کرده بود که این رقم در سال‌های گذشته ۱۰ درصد بوده است.

یک و یک سرمایه ملی



محصول درجه یک
از مواد درجه یک
www.land1.co.ir

مسافران نور راهی سرزمین لاله‌ها می‌شوند

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴: علی محمدنژاد، شهردار منطقه ۱۴ اظهار داشت: ۳۶۰ تن از خانواده‌های شهدا، ایثارگران و بسیجیان جنوب شرق تهران در قالب کاروان "راهیان نور" در مراسم ویژه‌ای راهی مناطق جنگلی می‌شوند.

وی در خصوص این مراسم افزود: برپایی طاق نصرت، دروازه قرآن، دُجج قربانی، پخش موسیقی و سرودهای مربوط به دوران دفاع مقدس از برنامه‌های این مراسم است.

برگزاری مسابقه زیبا ترین سفره هفت سین

در سرای محله راه آهن

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱: شوراباری محله راه آهن اقدام به برگزار مسابقه و نمایشگاه زیبا ترین سفره هفت سین برای شهروندان محله راه آهن کرده است.

سرای محله راه آهن روز شنبه ۲۲ اسفند اقدام به پذیرش آثار شهروندان می‌کند و روز یکشنبه ۲۳ اسفند مسابقه انتخاب زیبا ترین سفره هفت سین برگزار و به ۵ اثر برتر جوایزی اهدا خواهد شد.

نورپردازی پل سواره رو بزرگراه باکری - کاشانی

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵: مهندس آدینه، معاون امور شهری و فضای سبز شهرداری این منطقه از نورپردازی پل‌های سواره رو و ورودی و خروجی‌های غرب تهران با نصب پروژکتورهای کم مصرف خبر داد.

وی تأمین روشنایی را یکی از راهکارهای تأثیرگذار بر کاهش حوادث رانندگی برشمرد و افزود: براساس حجم تردد در محورهای غربی و وجود بخش عمده شبکه بزرگراه غرب تهران در منطقه ۵ طرح نورپردازی محورها و ورودی و خروجی، پل‌های عابر همسطح در دستور کار معاونت امور شهری و فضای سبز منطقه قرار گرفت.

گشایش بازار چه نوروزی در فرهنگسرای ملل

سما: فرهنگسرای ملل با همکاری اداره کل منابع طبیعی استان تهران و همزمان با هفته منابع طبیعی اقدام به برگزاری تور گردشگری و کاشت نهال در منطقه قوچک می‌کند.

در این برنامه اعضای کانون جهاندیدگان امیرکبیر و کانون همیاران فرهنگسرای ملل در تاریخ ۲۱ اسفندماه و در حرکتی نمادین اقدام به کاشت ۷۰۰ اصله نهال در عرصه در نظر گرفته شده در دامنه‌های قوچک می‌کند.

این برنامه با نظارت سازمان جنگل‌ها و مراتع و آبخیزداری کشور و با هدف ارتقای فرهنگ زیست محیطی و گسترش فضای سبز شهری برگزار می‌شود.

تامین کامل روشنایی پارک جنگلی لویزان

از طریق انرژی خورشیدی

روابط عمومی شهرداری منطقه ۴: مهندس محمد شیری، معاون فنی و عمرانی شهرداری این منطقه گفت: با اجرای سیستم انرژی خورشیدی در پارک جنگلی لویزان، تامین نور این جنگل از طریق انرژی برق حذف می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: در راستای پیاده‌سازی استاندارد زیست محیطی ایزو ۱۴۰۰۱ و مصرف بهینه سوخت، اقدام‌های گسترده‌ای جهت اجرای مطلوب این طرح و افزایش بازدهی انرژی در سطح منطقه در دست اقدام قرار گرفته است.